



Medienmitteilung

Grosses neues Wachstumspotenzial für Comlab Eisenbahn-Kommunikationssysteme in China und auf den internationalen Märkten:

Comlab unterzeichnet strategische Kooperationsvereinbarung mit dem China Railway Electrification Bureau (EEB Group)

Ittigen / Beijing, 19. September 2019 – Die im internationalen Geschäft für digitale Funksystemlösungen, unter anderem im Eisenbahnbereich, führende Berner [Comlab Gruppe](#) hat soeben in Beijing ein Kooperationsabkommen mit der in China und weltweit tätigen EEB Group unterzeichnet. Diese nach intensiven Verhandlungen von der Comlab Niederlassung in Beijing erarbeitete Zusammenarbeitsvereinbarung hat für Comlab die Bedeutung eines strategischen Durchbruch. Unterzeichnet wurde der Vertrag von Li Aimin, CEO der EEB Group und Peter Härdi, CEO der Comlab Gruppe in Beijing.

Als einer der vier grossen chinesischen Systemintegratoren mit mehr als 290'000 Mitarbeitenden realisiert EEB nicht nur Grossprojekte in China selbst, sondern u.a. im Rahmen der „One Belt and One Road“ Initiative, auch auf internationalem Niveau. So ist EEB bereits auch in erste europäische Bahnstreckenprojekte involviert. Dies eröffnet für die Comlab Gruppe und deren Repeater-Geschäft neue und weitergehende Marktpotenziale.

Die Comlab Niederlassung in Beijing nahm ihre Tätigkeit vor rund elf Jahren mit dem Bau von GSM-R Systemen auf. Mittlerweile decken Comlab Kommunikationssysteme mehr als 95 Prozent des chinesischen Hochgeschwindigkeits-Eisenbahnnetzes ab.

Peter Härdi, CEO der COMLAB Gruppe kommentiert den Abschluss der Vereinbarung mit EEB wie folgt: „Wir sind sehr stolz darauf, dass uns mit dem Abschluss dieser Vereinbarung ein strategischer Durchbruch gelungen ist. Die Kooperation mit EEB eröffnet uns ein breites Feld an Kooperationsmöglichkeiten auf dem chinesischen Markt und weitergefasst auf den internationalen Märkten sowie bei Produkten und Projekten. Der Abschluss dieser strategischen

Zusammenarbeit setzt für beide Seiten den Startschuss für eine weitere Stärkung und Vertiefung der Zusammenarbeit. Sie ermöglicht es uns, im Bereich der Informationssysteme für die Bahnkommunikation starke neue Akzente zu setzen.“

Li Aimin, CEO der EEB Group fügte hinzu: „COMLAB, als weltweit führender Hersteller von drahtlosen Funksystemen verfügt über eine zentrale Wettbewerbsfähigkeit in den Bereichen Eisenbahn, U-Bahn, Innenräume und Strasse sowie bei Sicherheitssystemen und Fahrzeug-Repeater. Das China Railway Electrification Bureau ist bereit, mit COMLAB zusammenzuarbeiten, um die Entwicklung der Eisenbahnkommunikationssysteme zu fördern und mittels technologischen Innovationen eine Führungsrolle in der Industrie wahrzunehmen. Ziel ist es, unseren Kunden ausgereifere Produkte, Technologien und Systemlösungen anzubieten und Synergien für eine bessere Zukunft zu erzielen.“

Über COMLAB

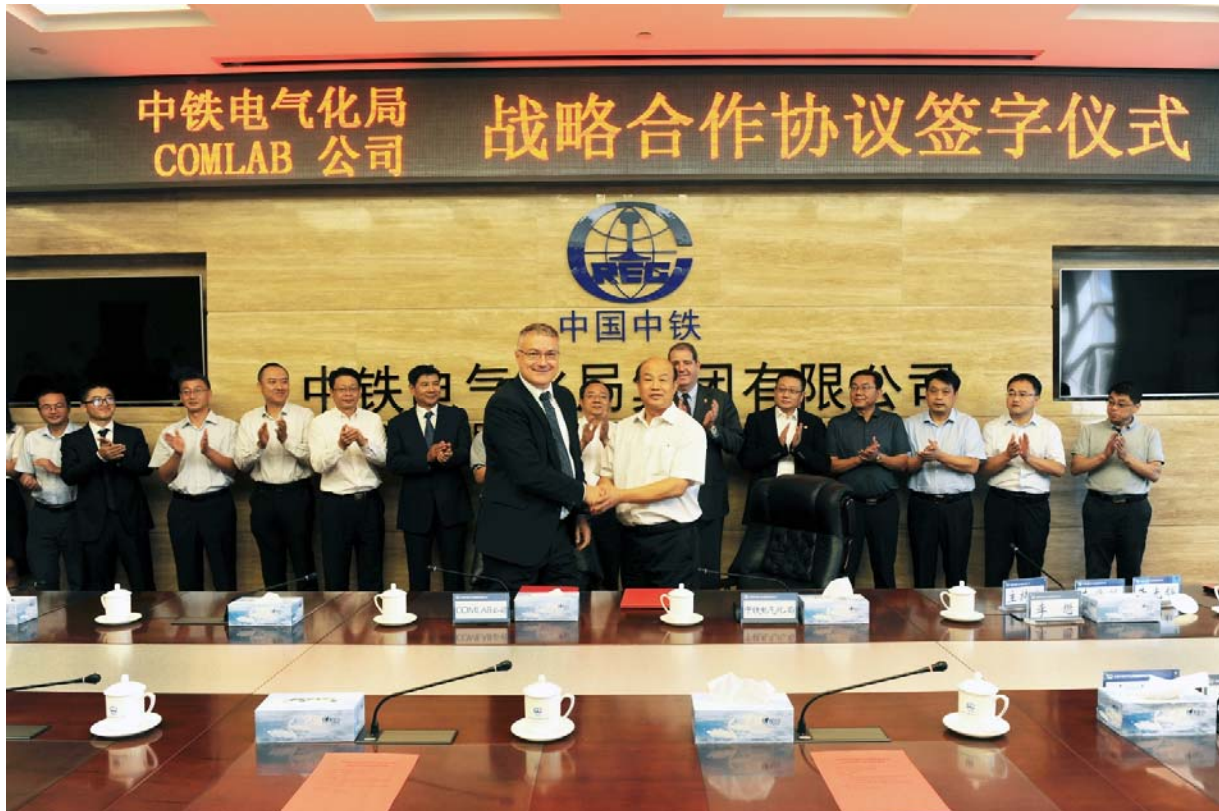
Die 1971 gegründete Schweizer COMLAB Gruppe ist ein führender Entwickler und Anbieter von auf Hochfrequenztechnologie basierenden digitalen Funksystemlösungen und Funk-Jammingsystemen für alle Anwendungsbereiche. COMLAB ist international marktführend in den Bereichen Bahn- und Metrotunnelsysteme, Strassentunnel- und Inhousesysteme, sowie Intrain- und Jammingsysteme tätig. Alle Leistungen, vom Projekt Management bis hin zur Hard- und Software-Entwicklung, werden aus einer Hand angeboten. Zum internationalen Kundenkreis gehören so namhafte Bahnunternehmen wie die SBB, die Deutsche Bahn, die Österreichischen Bundesbahnen, die China Railway Construction Corporation sowie Zug- und Tunnelbaufirmen, Flughäfen (u.a. Zürich), Mobilfunkanbieter und Sicherheitsdienste (u.a. Militär, Blaulichtorganisationen). Die COMLAB Gruppe hat ihren Sitz in Ittigen bei Bern, unterhält Niederlassungen in Deutschland, Österreich und China und verfügt über ein globales Netz von Vertriebspartnern. Insgesamt beschäftigt die Gruppe 250 Mitarbeitende. COMLAB investiert gezielt in die Entwicklung innovativer und qualitativ hochwertiger Produkte und bietet massgeschneiderte Beratungsleistungen. www.comlab.ch

Über EEB – China Railway Electrification Bureau (Group) Co. Ltd.

EEB wurde 1958 gegründet und ist eine der wichtigsten Tochtergesellschaften der China Railway Group Ltd. (CREC), der grössten Eisenbahn-Baugruppe der Welt. CREC ist ein im Jahr 2018 in den Fortune 500 gelistetes Unternehmen.

EEB beschäftigt mehr als 290'000 Mitarbeitende. Die EEB bildet das Rückgrat und ist ein Pionier der Eisenbahn-Elektrifizierung in China, einschliesslich Eisenbahnkommunikations-, Signal- und Katastrophenschutzsysteme sowie Bautechnik für Untertage-, Brücken-, Tunnel-, Gleisbauarbeiten usw. Die EEB hat seit ihrer Gründung mehr als 30'000 Kilometer elektrifizierte Eisenbahnen gebaut und eröffnet. Dies macht rund 70 Prozent der Gesamtlänge der elektrifizierten Eisenbahnen in China aus. Die meisten der Elektrifizierungsprojekte für Hochgeschwindigkeitsstrecken in China werden von der EEB durchgeführt, darunter Beijing-Tianjin, Beijing-Shanghai, Wuhan-Guangzhou und Harbin-Dalian. Diese Strecken machen mehr

als 60 Prozent der Gesamtlänge der Hochgeschwindigkeitsbahnen in China aus. Neuer zusätzlicher Wachstumsschwerpunkt ist seit diesem Jahr (nach dem Kauf eines im Bereich der Eisenbahnsignalisation tätigen Unternehmens) die Telekommunikation.



Bildlegende: Comlab CEO Peter Härdi und EEB CEO Li Aimin unterzeichnen in Beijing weitreichendes Kooperationsabkommen.

Pressekontakt:

Peter Härdi
CEO Comlab Group
CH-3063 Ittigen
T: +41 31 924 24 24
E: peter.haerdi@comlab.ch
W: www.comlab.ch

Peter Zimmermann
Managing Partner
Huber&Partner PR AG Switzerland
T : +41 (0) 44 385 99 99
F : +41 (0) 44 385 99 95
E-mail: peter.zimmermann@huber-partner.com
W: www.huber-partner.com